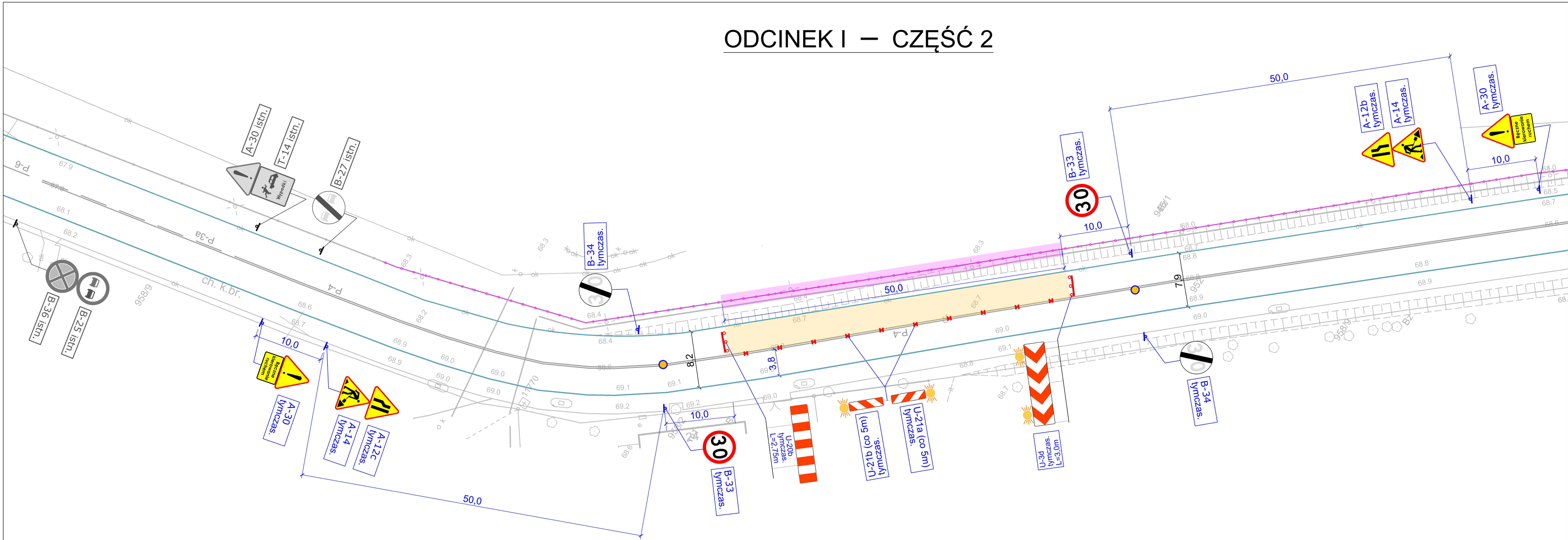


ODCINEK I – CZĘŚĆ 2



LEGENDA

- Istniejąca krawędź jezdni
- Odcinek remontowanego ogrodzenia
- Część odcinka remontowanego ogrodzenia
- Obszar wygradzenia jezdni
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe tymczasowe
- Oznakowanie poziome istniejące
- Ręczne kierowanie ruchem

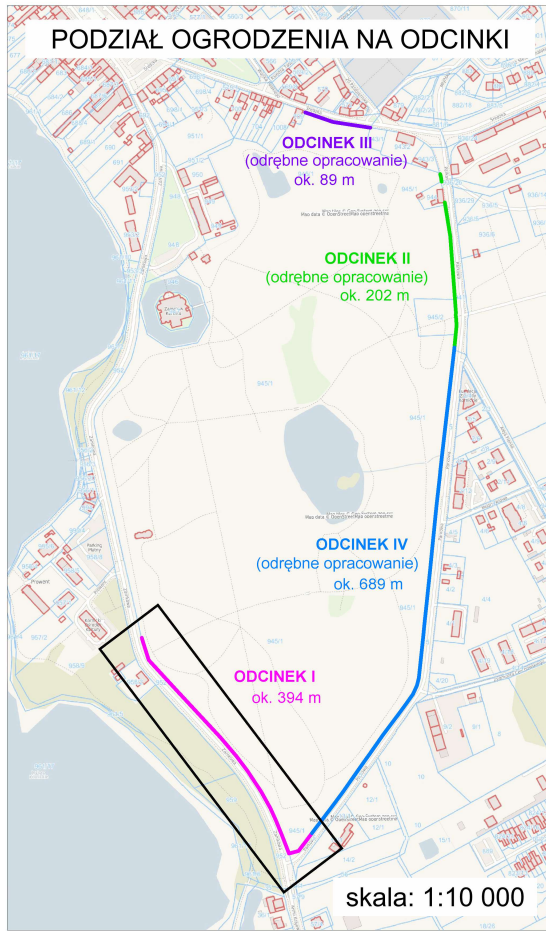
D-6 istn.

A-14 tymczas.

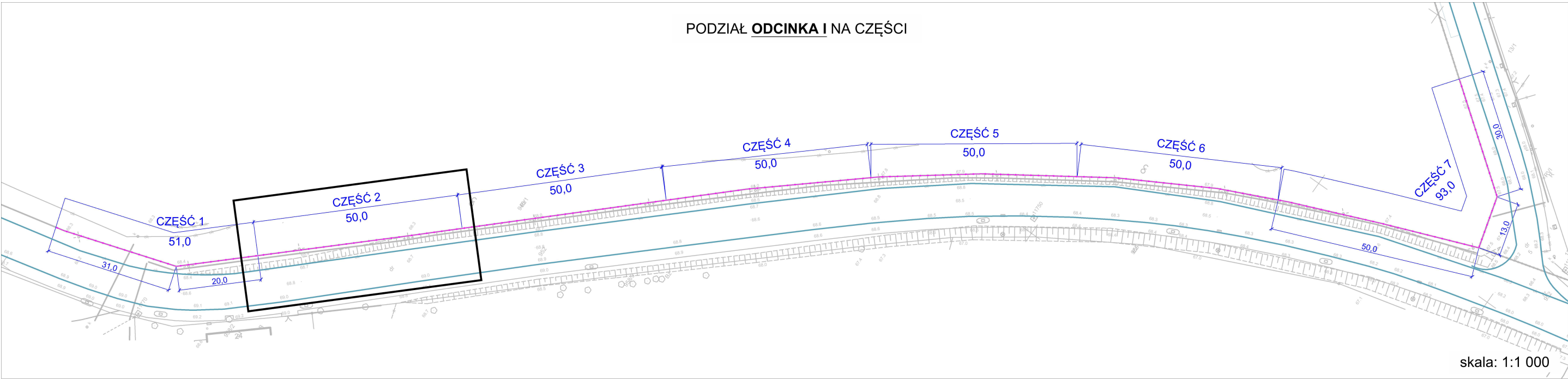
P-4

UWAGI OGÓLNE:

- Organizacja robót**
- Prace związane z remontem ogrodzenia, wymagające wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, podzielono na dwa etapy:
 - ETAP I – rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
 - ETAP II – wykonanie nowych fundamentów (betonowanie).
 - Ogrodzenie objęte remontem podzielono na odcinki, części oraz – w razie potrzeby – fragmenty, umożliwiające etapowe prowadzenie robót przy zachowaniu możliwie najkrótszego odcinka objętego ruchem wahadłowym oraz minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym.
 - Każdy schemat wygradzenia jezdni wraz z przypisanym oznakowaniem może być stosowany zarówno podczas realizacji ETAPU I, jak i ETAPU II.
 - Kolejność realizacji poszczególnych odcinków, części i fragmentów zostanie określona przez Wykonawcę w harmonogramie robót przed rozpoczęciem prac.
- Organizacja ruchu**
- Ruch wahadłowy należy prowadzić poprzez ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
 - W okresach, w których ruch wahadłowy nie będzie obowiązywał (np. w porze nocnej lub w dniach wolnych od pracy), po usunięciu wygradzenia jezdni należy usunąć lub unieważnić oznakowanie pionowe dotyczące ruchu wahadłowego oraz ręcznego kierowania ruchem poprzez zakrycie lub obrócenie znaków.
- Prowadzenie robót**
- Jeżeli technologia robót na to pozwala, długość wygradzenia jezdni należy każdorazowo ograniczyć do minimum niezbędnego do bezpiecznego prowadzenia robót.
Przykładowo: jeżeli remontowany fragment ogrodzenia ma długość 50 m, a prowadzenie robót wymaga wygradzenia jezdni jedynie na długości 20 m, wygradzenie należy wykonać na długości 20 m. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami.



PODZIAŁ ODCINKA I NA CZĘŚCI



BID PROJEKTY DROGOWE		BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ EDYTA MAJCHRZAK ul. Cyprysowa 4/1 62-330 Nekla tel. +48 535 486 829 www.bidprojekty.pl			
Temat opracowania:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na czas robót dla inwestycji pn.: „Remont ogrodzenia Starego Arboretum Kórnickiego” ODCINEK I			
Inwestor:		INSTYTUT DENDROLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK ul. Parkowa 5, 62-035 Kórnik			
Rysunek:		PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I CZĘŚĆ 2			
Branża:		DROGOWA			
		Imię, Nazwisko:		Nr upr.	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Edyta MAJCHRZAK		WKP/0355/PWOD/17	
Stadium:		Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
TOR		10/07/2026	297x600	1:500	2.2